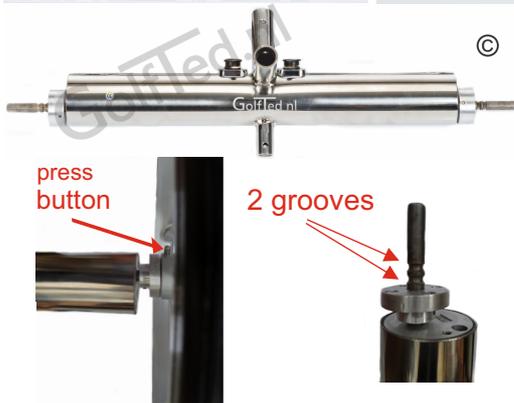


GolfTed.

Bauen Sie den Golfrolley mit nur 5 Klicks zusammen.



- Der Golfrolley besteht aus 5 Teilen
1. Die Welle mit den beiden Motoren
 2. Linkes Rad
 3. Rechtes Rad
 4. Stange mit Vorderrad
 5. Stange mit Griff und Kontrolle



Zunächst werden die beiden Räder an der Achse befestigt. Es gibt einen Knopf am Rad, drücken Sie ihn und das Rad über dem Schieben Sie die Welle. Stellen Sie sicher, dass sich die 4 Knöpfe in den 4 Löchern befinden fallen. Das Rad befindet sich jetzt im Antrieb des Motors. Die Welle hat 2 Nuten. Wenn das Rad in die äußere Nut fällt, dann läuft es lose vom Motor ab. Rad dreht sich leicht und ganz flexibel. Das nennen wir "Freilauf". Fällt ins Lenkrad die innere Nut, dann ist es mit dem Motor verbunden. Drehen Sie das Rad und Sie werden Widerstand spüren.



Dann werden die Stangen in die Welle geklickt. Der Doppelgänger Stange mit Griff hat unten einen kleinen grauen Punkt und ist auf der kurzen Stange der Welle mit auch a montiert grauer Punkt. Aber zuerst die Vorderradstange auf der kleinen Stange von dicke Asche legen. Drücken Sie den Knopf und die Stange, während Sie sich drehen Drücken Sie von links nach rechts, bis sich der Knopf darin befindet Loch fällt. Machen Sie dasselbe mit der Doppelstange. Wenn der Knopf nicht direkt in das Loch fällt, drücken Sie ihn durch zum ende und ziehen Sie die Stange mit einem kleinen Ruck nach oben. Als die Trolley dreht sich um, die Stangen sind falsch montiert. Die Stecker von Batterie und Steuerung sind unterschiedlich und passen nur in einer Weise im Kontakt. Allerdings das Schraubengewinde Andernfalls kann der Stecker lose vibrieren



Die Stange mit Griff hat einen großen Drehknopf. Damit die Höhe der Stange und des Taschenhalters. Wenn der Trolley zusammengebaut ist und Sie ihn damit anheben Griff, Sie spüren, dass es ein wenig Spiel in den Teilen gibt. So sollte es sein. Es gibt etwas Platz, wo die Röhren in die Welle gehen. Andernfalls ist es nicht möglich, die Rohre leicht zu bekommen im.

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Knopf gut und ziehen Sie die Stange sofort leicht rotierend heraus. Es ist gewöhnungsbedürftig und geht schneller und einfacher. Nach 10 Mal wird es eine Standardoperation.

Besonders am Anfang wird sich alles steif und steif anfühlen. Dies liegt daran, dass sich die Teile noch abnutzen müssen.



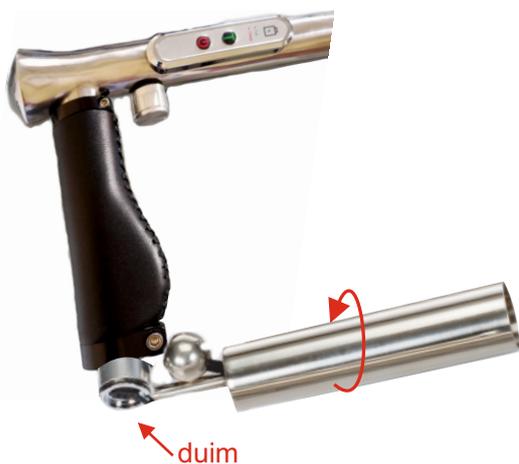
1. Rote Taste. Mit dieser Taste schalten Sie den Trolley ein, Taste für drei Sekunden gedrückt halten, das Licht (3) geht an.

Stopp & Go. Verwenden Sie die Taste 4, um den Trolley mit einer Geschwindigkeit zu fahren. Kurz drücken auf dem roten Knopf. Der Trolley hält sofort an. Drücken Sie die rote Taste erneut kurz drücken und der Trolley fährt weiter mit der gleichen Geschwindigkeit wie vor dem Stopp. Ich empfehle diese Taste oft zu benutzen, sie läuft viel leiser.

2. Pre-Run-Funktion. Drücken Sie kurz die grüne Taste und der Trolley fährt. Fahren Sie sofort und halten Sie nach 10 Metern an. Zweimal drücken ist 20 Meter. Wenn Sie versehentlich den grünen Knopf drücken, heben Sie den Trolley schnell leicht an und drücken Sie die rote Taste.

3. Batterielampe. Wenn diese Anzeige grün leuchtet, ist der Trolley eingeschaltet. Wenn die Batterie rot blinkt, wird angezeigt, dass noch genügend Strom vorhanden ist, aber dass der Akku aufgeladen werden kann. Die Batterie ist konstant rot fast leer und stoppt automatisch, wenn das Limit erreicht ist. Dann versuche es nicht weiter mit der Batterie fahren. Setzen Sie die Räder in den Freilauf und gehen Sie fahren Sie fort, indem Sie den Trolley selbst schieben.

4. Geschwindigkeit. Drehen Sie den Knopf, um die richtige Geschwindigkeit zu bestimmen. Langsam drehen, sonst bewegt sich der Wagen zu schnell.

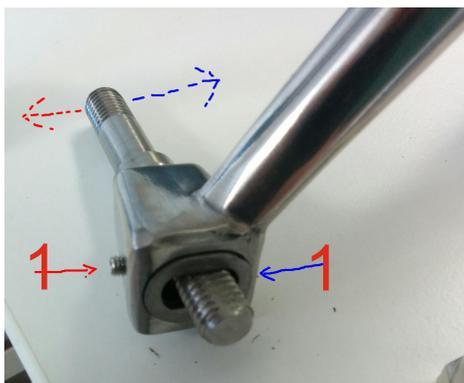


Regenschirmhalter

Wenn Sie den Halter bewegen, lösen Sie ihn zuerst gut und den Daumen halte es gegen die Kappe. Dann bewegt sich der Ring nicht heraus. Am unteren Rand befindet sich ein Stück Schraubengewinde, das sich im Ring dreht. Wie Wenn Sie sich weiter drehen, werden die Ringschlaufen zusammengezogen und festgeklemmt um die Röhre. Ziehen Sie es gut an (falls erforderlich mit 2 Händen), bis Sie es nicht mehr sind kann fortsetzen. Ziehen Sie den silbernen Knopf mit dem elastischen Regenschirm nach unten Halten Sie den Knopf im Halter hoch und gegen die Stange des Regenschirms Wickeln Sie nun das Gummiband um den Knopf, so dass das Gummiband um das Rohr liegtsitzt. Dies hält den Regenschirm an Ort und Stelle und bläst nicht aus.

Richten Sie das Vorderrad aus

Wenn das Vorderrad nach links oder rechts zieht, kann das Rad schief sein. Dies kann durch die beiden Inbusschrauben (1) und die große gelöst werden Lösen Sie die Schraube. Dann können Sie das Rad bewegen. Rad gerade, Ziehen Sie die große Schraube fest und testen Sie sie. Wenn das Rad gut ist Ziehen Sie die Inbusschraube und dann die große Schraube an.



Die Fernbedienung (nur mit GT-R, GT-RC)

1. Ein / Aus-Schieberegler. Schalten Sie AB aus, bevor Sie es in Ihre Tasche stecken. Schalten Sie es ein, wenn Sie es erneut verwenden möchten. Der Trolley fährt also nicht wenn die Falte Ihrer Hose versehentlich einen Knopf drückt.

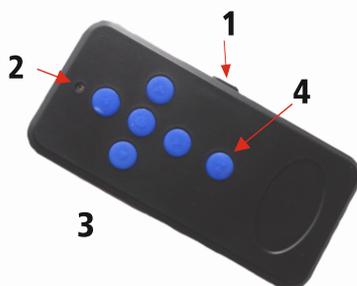
2. Das Licht wird rot, wenn Sie eine Taste drücken.

3. Steuertasten. Drücken Sie kurz auf einen Befehl.

4. Fahren Sie 10-20-30 Meter vorwärts und halten Sie automatisch an.

Diese Schaltfläche wird niemals verwendet.

Wenn Sie mit der Fernbedienung gehen und keine Taste gedrückt wird, für links, nach rechts, vorwärts oder rückwärts innerhalb von 40 Sekunden stoppt der Trolley plötzlich von selbst. Dies ist eine integrierte Sicherheitsmaßnahme.



Registrieren Sie die Fernbedienung

Trolley herausziehen, beide Stopfen entfernen und Geschwindigkeitsknopf richtig drehen. Fernbedienung aus. Warten Sie eine Minute und dann Beide Stecker im Trolley, **aber den Trolley nicht einschalten!**

Schalten Sie die Fernbedienung ein und halten Sie die Taste 2 gedrückt (rotes Lichtleuchtet auf) schalten Sie den Trolley sofort ein und innerhalb von 3 Sekunden der Wagen fährt.

Tipps, um die Lithiumbatterie in Top-Zustand zu halten:

- Der Akku muss vor dem Laden nicht vollständig leer sein. Leere Batterien haben eine kürzere Lebensdauer.
- Stellen Sie sicher, dass während des Ladevorgangs ausreichend Belüftung vorhanden ist und der Akku horizontal ist.
- Das Ladegerät leuchtet auf. Rot wird aufgeladen und Grün ist voll.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, ist es besser, den geladenen Akku trocken und frostfrei aufzubewahren Zimmer.
- Entladen Sie den Akku niemals vollständig. Wenn die Batterie leer ist, stoppt der Trolley. Versuche es niemals weiter fahren auf der Batterie. Setzen Sie die Räder auf Freilauf und schieben Sie weiter mit dem Trolley. Laden Sie den Akku dann so schnell wie möglich auf und lassen Sie ihn nicht leer.

Die Garantie auf Akku und Ladegerät beträgt 2 Jahre und bei normalem Gebrauch.

Die Garantie gilt nicht für:

- Beschädigung der Batterie durch Überentladung. Mit anderen Worten, nachdem die Batterie ohnehin leer ist versuchen Sie, mit der Batterie zu fahren. Oder laden Sie den Akku nicht sofort nach dem Entleeren auf. Ein fast die leere Batterie entlädt sich sehr langsam auf 0% und dann wird das Innere zu heiß und bricht.
- Schäden durch Überhitzung während des Ladevorgangs (unzureichende Belüftung)
- Verwenden Sie den Akku, nachdem ein Schaden festgestellt wurde
- Wenn die Batterie (normalerweise mit Trolley) im Wasser gelandet ist.

Wenn sich herausstellt, dass der Akku nach dem Testen durch einen der oben genannten Punkte usw. beschädigt wurde qualifiziert sich nicht für einen Ersatz, werden die Testgebühren dem Kunden in Rechnung gestellt.

Wartung des elektrischen Trolleys:

- Reinigen Sie den Trolley nach einer Runde Golf mit einem feuchten Tuch.
- Das Sprühen mit einem Hochdruckspray wird nicht empfohlen, insbesondere bei den Stopfen und Bedienelementen.
- Die laufenden Teile niemals mit Öl schmieren. Einfach sauber zu halten ist viel besser.

GolfTed

Ted Bakker
Termijen 166
1852 TK Heiloo
Niederlande

Tel. 0031 655 37 33 00
info@golfTed.de
www.golfTed.de

Packungsanleitung für Edelstahl

Bitte befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig. Beschädigte Trolley können nicht zurückgegeben werden.

Legen Sie zuerst die 2 Räder flach in die Box

Decken Sie die Räder mit Pappe oder Schaumstoff ab. In den Ecken 4 gleiche Teile Schaum, die Räder sind jetzt fixiert.

Die Welle mit den Motoren darin.

Die hervorstehenden Röhren gehen nach oben und beiseite. Setzen Sie bei GT-R das kleinste Rohr ein rückwärts.

Platzieren Sie das Vorderrad mit dem Rohr.

Das Stützrad liegt hier und diagonal darüber der Scorecard-Inhaber.

Stück Schaum zwischen dem Rohr und der Vorderseite Radrohr

2x Schaum am Boden zur Befestigung der Welle.

2 x langer Schaum auf der langen Seite.

Der Schaum sollte nicht über die Box steigen.

Decken Sie das kleine Rad mit dünnem Schaum ab. Legen Sie den Akku mit einem dünnen Stück Schaum ein sichern.

Das Druckrohr in. Regenschirmhalter oben die Achse. Scharnierabschnitt an den kleinen Rädern. Die Box mit Ladegerät zwischen dem Regenschirmhalter und die Röhre.

Schaum zwischen kurzer Seite und Griff.

Stück Schaum zwischen langer Seite und Rohr um dies zu beheben.

Abdecken und gut aufkleben.

Versandaufkleber drauf und Versand.



GolfTed.nl